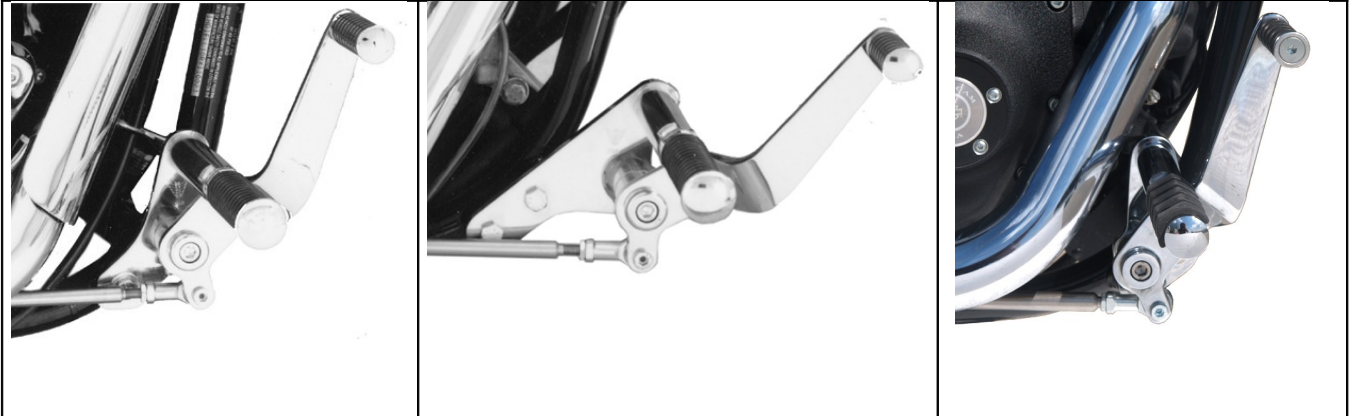


Einbauanleitung Müller Fußrastenanlage H-D Typ FXD

Ausführungen



**Ausf. A 280mm vorverlegt
vorverlegt**

Ausf. B 340mm vorverlegt

Ausf. C 250mm

Wichtiger Hinweis:

Die Umrüstung der Fußrastenanlage darf nur von qualifiziertem Fachpersonal bzw. durch autorisierte Fachwerkstätten vorgenommen werden, um die Fahrsicherheit des Fahrzeuges zu gewährleisten!
Alle Schraubverbindungen mit Schraubensicherung mittelfest sichern.

- 1- An Motorrad org. H-D Fußrastenanlage links + rechts abmontieren.
- 2- Fußrastenhalteplatten je nach Ausführung **Nr. 1 + 2** mit org. Imbusschrauben an Rahmen befestigen.
- 3- Linken Fußrastenhalter **Nr. 16** mit Imbuss. **Nr. 8** an Halteplatte **Nr. 1** schrauben.

Bitte beachten! Die Nut für Fußraste sollte ca. 45° nach hinten zeigen siehe Abb. 1

- 4- neue Schaltstange **Nr. 14** mit Kugelkopf **Nr. 6** und Mutter **Nr. 4** verschrauben und an org. H-D Gelenk einschrauben (ab Bj. 2004 zwei M8 Kugelköpfe mont. da org. Gelenke Verpresst sind)
- 5- Schaltwirbel **Nr. 19** + O-Ringe **Nr. 7** links/rechts in die Fußraster-Haltebuchse (**Lagenbolzen vorher fetten**) rechts einführen. Aludistanz **Nr. 18** mit org. Schalthebel aufstecken. Schaltwirbel + Kugelkopf mit Imbusschr. **Nr. 26** + Stopmutter **Nr. 5** verschrauben. Schalthebel so ausrichten dass eine einwandfreie Gangschaltung möglich ist, **siehe Abb1.**

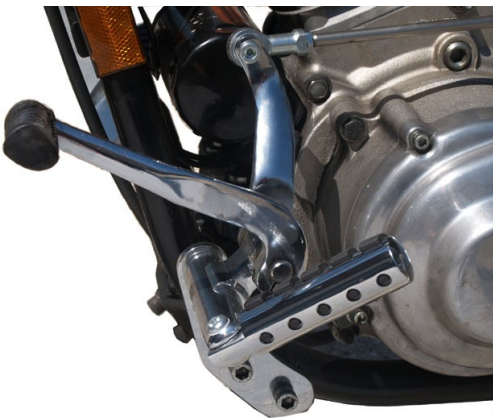
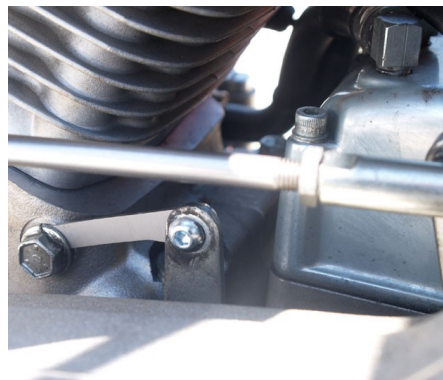


Abb. 1

Abb. 2



- 6- Lösen org. Schaltwirbel mit Halteblech **Nr. 23** und Schraube/Mutter **Nr. 21, 22** an Motor schrauben, **siehe Abb. 2.**

- 7- Rechten Fußrastenhalter **Nr.20** mit Imbusschr. **Nr. 8** an Halteplatte rechts mont.
Rasthalter ausrichten siehe **Abb. 1**.
- 8- org. Fußrasten mit Federscheibe Nr. 10 in Aussparung von Fußrastenhalter einführen und mit Sonderschr. Nr.9 Verschrauben (sie können auch die Müller Chromrasten Best. Nr. 05011 verwenden)
- 9- Shift-Pecks Best. Nr. 05013 links (kurz) + rechts (lang) an Schalt/Bremshebel montieren.
- 10- Bremsstange **Nr. 15** mit Kugelkopf **Nr. 6** und Kontermutter **Nr. 4** verschr.
- 11- Bremshebel **Nr.25**, Lagerbolzen **Nr. 24** mit O-Ringen **Nr.12** und Schraube **Nr. 13** an Halteplatte re. aufsetzen und mit Stopmutter 3/8 UNC **Nr. 27** verschrauben, **Achtung** bei zu geringen seitlichen Lagerspiel Distanzscheibe Nr. 17 unterlegen (**Lagenbolzen vor montage fetten**).
- 12- Bremsstange in Bremszylinder einschrauben (org. 5/16“ Kontermutter wieder verw.) und Kugelkopf **Nr. 6** mit Schraube/ Mutter **Nr. 11+ 5** an Bremshebel schrauben.
Bremshebel durch einstellen des Kugelkopfes (hinein oder herausdrehen am Gewinde) nach Kundenwunsch einstellen. *Bitte beachten Kugelkopf muss min. 3 Umdrehungen eingeschraubt sein*
- 13- Fußrastenanlage bei TÜV/Dekra vorstellen und Eintragen lassen.